

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Alejandrina Cruz González	Buena noche Mi propuesta es relación a la ley de movilidad, considero que somos libres para escoger el servicio de transporte que mejor nos convence, y en lo particular que se adicione, que se puede recibir servicios a través de diversas plataformas a través de apps, considerando el turismo que tenemos a nivel mundial. La tecnología avanza y tenemos que avanzar con ello.	Movilidad Incluyente.	No
Anónimo	Que quiten las combis y pongan camiones y metan el metrobus a la zona hotelera	Movilidad Incluyente.	No
Antonio Alonso Alanis	Permitir las plataformas electrónicas(UBER, Cabify, Ride&Go, etc.) que trabajen sin ser violentados los derechos de Conductores y Socios en Benito Juarez, Puerto Morelos, Solidaridad y Tulum.	Movilidad Incluyente.	No
Antonio Marín	Que todos los edificios públicos tengan rampas	Movilidad Incluyente.	No
Carlos Enrique Cortés Cortés	INCLUIR EN EL TRANSPORTE PUBLICO URBANO O COLECTIVO QUE UNA DE CADA DIEZ UNIDADES SEA PARA USUARIOS CON CAPACIDADES ESPECIALES	Movilidad Incluyente.	No
Carlos Garza	Permitir que UBER trabaje sin ser molestado por autoridades	Movilidad Incluyente.	No
Cindy Abam Huchuin	M gusta uber por su servicio excelente y da oportunidad a personas con discapacidad diferente para laborar es la única empresa q ases eso por eso prefiero uber m gusta viajar en uber por q son muy seguros y muy amables y por el servicio q ofrese	Movilidad Incluyente.	No
Eric González		Movilidad Incluyente.	No
Fernando López Aguado Rodríguez	Regularizar uber	Movilidad Incluyente.	No
Gabriel Villanueva Peña	Que seamos libres de elegir el medio de movernos en la ciudad, la competencia siempre es buena y UBER es una muy buena opción para Cancún. Uber se queda.	Movilidad Incluyente.	No
Gabriela Aurelia Rodríguez Escamilla	TRANSPORTE COMUNITARIO	Movilidad Incluyente.	No
Guillermo Castillo Zetina	Sugerimos proponemos. La facilidad de movimiento. En la calle y plazas comerciales así como en edificios públicos rampas y acceso a segundos pisos.y así también se haga la recomendación a la industria del transporte . apoyo total para personas con discapacidad.. todo esto esta basado en leyes propuestas por la onu que el gobierno de mexico acepto y firmo.	Movilidad Incluyente.	No
Gustavo López Hernández	Uber se queda, Sintra sea regulado en sus labores	Movilidad Incluyente.	No
Irasema Cenicerros Nuñez	Como ciudadana exigo que legalizen el uso de transportes tipo Uber, no es solo por cuestion de servicio, precio, etcetera sino tambien de nuestra libertad como consumidores de elegir el medio de transporte que mas nos convenga, no es tan distinto de hablarle a un amigo, pedirle ayuda e invitarle unos tacos por la molestia. Es un servicio particular proporcionado por gente que no se dedica unicamente a esto. Es hora de cambiar, mejorar y aceptar que los tiempos cambian, hay que evolucionar o morir.	Movilidad Incluyente.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Jesús Alberto Cárdenas Vega	<p>Propuestas de movilidad</p> <p>Soy uno de los principales impulsores de la movilidad alterna en Cancún, y esta es mi propuesta:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Antes que nada, cumplir con el compromiso de pintar pasos peatonales en los cruces de calles y avenidas, mientras esto no suceda será difícil dar el siguiente paso 2. Las camionetas URVAN es un retroceso al transporte público de los años 80's somos una de las pocas ciudades que en lugar de caminar hacia adelante, como los cangrejos camina hacia atrás, hay que eliminar las urvans y generar nuevos sistemas de transporte masivo como se hace en el resto de las ciudades de México y el Mundo, no podemos quedarnos estancados porque somos la venta de México ante el mundo 3. Creación de ciclistas para movilidad urbana (no turística, eso es otro paso), se puede re 	Movilidad Incluyente.	No
Jesús Alejandro Colores Lasso	<p>Que uber se quede el servicio de taxis es horrible la manera del trato es muy feo y aparte extorsionan yo como licenciado aveces debo transportarme a lugares importantes y el servicio de taxi y sus tarifas son horribles arbitrarias uber me permite una excelente movilidad y en un buen momento. Los transportes en la ciudad ya son obsoletos no los renuevan estan chocados. No tienen placas. Suben hasta 6 personas el servicio no es privado ni seguro</p>	Movilidad Incluyente.	No
Jesús E. Chuc Ricalde	<p>Dejar trabajar a uber en convenio con el gobierno y con los taxistas sin que se meta sintra o la policía</p>	Movilidad Incluyente.	No
José Alanis	<p>UBER es para todo Quintana Roo, dejenlo trabajar legalmente</p>	Movilidad Incluyente.	No
José Alonso	<p>UBER como alternativa de transporte privado y público.</p>	Movilidad Incluyente.	No
José Luis Cervantes	<p>UBER debe trabajar en Cancún y Playa del Carmen</p>	Movilidad Incluyente.	No
José Miguel Ángel Rodríguez Cárdenas		Movilidad Incluyente.	No
Manuel Antonio Brito Leal	<p>Construyan circuitos de ciclo vías completas dentro de la ciudad, es necesario poder circular en bicicleta por toda la ciudad con tranquilidad, algunos ya somos discapacitados y como terapia usamos bicicletas, se nos hace más fácil recorrer la ciudad en bici, pero Cancún no ofrece esto, ni Playa ni ningún otro, necesitamos recorrer la ciudad entera sin riesgo.</p>	Movilidad Incluyente.	No
María Isabel Azompa González	<p>Diseño y propuesta de esquemas de transporte y de mobiliario urbano incluyente y sustentable de acuerdo a un destino de clase mundial.</p>	Movilidad Incluyente.	No
Maritza Ascencio Aguilar	<p>Que uber se quede pagando algún permiso al gobierno para que los ciudadanos podamos elegir si usamos uber o taxi .</p>	Movilidad Incluyente.	No
Oscar Gómez López	<p>Permitir que los usuarios elijamos que transporte tomar que uber se legalice y que pague algún tipo de permiso para que puedan laborar sin problemas ...uber se queda ya que es un servicio más seguro y mejor que los taxis</p>	Movilidad Incluyente.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Rafael Rico Carrascosa	<p>Propongo que se deje a los ciudadanos elegir libremente el sistema de transporte que cada quien decida tomar, creo que el mundo está cambiando y que las formas tradicionales de transporte han sido rebazadas por la era tecnológica.</p> <p>Propongo que se deje operar libremente a las empresas contratadas de manera privada contándole una cuota de impuesto del 1% del importe de cada servicio como se hace en otros Estados donde ya operan de manera ordenada.</p> <p>Cabe mencionar que el Estado no debe privilegiar a ningún grupo de ninguna rama o área de la sociedad específica ya que eso afecta los derechos e intereses de otros.</p> <p>El Estado debe poner orden y no cerrar los ojos ante una demanda de la ciudadanía que desea tener acceso a la seguridad y comodidad que brindan las empresas de transporte virtual</p>	Movilidad Incluyente.	No
Raquel Gertrudiz Peraza Loría	Definitivamente uber tiene que estar en un estado como Quintana Roo por beneficio de todos ya basta de tanto delincuente llevando a nuestros hijos en verdad desde que uber llegó yo como mama me siento tan confiada de que mi hija tome este servicio incomparable con el servicio de taxis	Movilidad Incluyente.	No
Raquel Gertrudiz Peraza Loría	Definitivamente uber tiene que estar en un estado como Quintana Roo por beneficio de todos ya basta de tanto delincuente llevando a nuestros hijos en verdad desde que uber llegó yo como mama me siento tan confiada de que mi hija tome este servicio incomparable con el servicio de taxis	Movilidad Incluyente.	No
Reyna Guadalupe Montero Herrera	debe existir tolerancia a cualquier otra aplicacion app, debe observarse como funcionan otras entidades y de ahí partir si es viable o no.	Movilidad Incluyente.	No
Ricardo Mena Ortíz	Legalidad de uber en Cancún	Movilidad Incluyente.	No
Ulises	Una opción más segura y alternativa para todos	Movilidad Incluyente.	No
Virginia Valencia Cortez	Que se quede uber en Cancun	Movilidad Incluyente.	No
Yolanda Loría Marín	Movilidad incluyente para estudiantes del Colegio de Bachilleres de la Zona Maya del Estado de Quintana Roo.	Movilidad Incluyente.	No
Benita Cetto	La presentaré en el Foro y la estoy incluyendo aquí en PDF. Abarca temática de dos mesas distintas: Planeación y Reordenamiento Urbano, y Movilidad Incluyente.	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Fernando Lozano Beristáin	Establecer rutas de transporte público de acuerdo a la demanda. Unificar los paraderos de autobuses de acuerdo a la demanda vs. Eficiencia. Exigir la certificación de los operadores. Lo mismo a los propietarios de las concesiones que deben cumplir con los parámetros de confort y eficiencia de las unidades.	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Francisco Rafael Vázquez Sanén	<p>Que se recorten los camellones y resguardos que tienen forma circular y ovalada en las glorietas de la ciudad. Pongo como ejemplo la glorieta del Km. 0: Conduciendo sobre la avenida Bonampak desde la plaza de toros hasta la gasolinera se encuentra una división para los autos que dan vuelta continua hacia zona hotelera y los que siguen derecho sobre la av. Bonampak. Ese resguardo o división del km 0 invade parte de la vía por lo que una avenida de 3 carriles se convierte en 2 justo en el semáforo lo que entorpece el desplazamiento fluido y seguro de los vehículos que transitan diario sobre esa avenida.</p> <p>Como este ejemplo existen varios principalmente en las glorietas de la ciudad donde además de este problema de reducción de carriles antes del cruce de la glorieta, también se encuentra !</p>	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Israel García Rojas Salinas		Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Jafet Gallart Parga	Mejorar, establecer y destinar paraderos para el servicio público de pasajeros de acuerdo a las vialidades y necesidades de la población.	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Jesús Hernández Soriano	<p>Regular y/o especificar sobre los permisos de carga</p> <p>Regular ya que hay mucha corrupción al momento por que al tener una camioneta pick up con cualquier carga personal ya lo quieren parar y cobrar. Multas se debe regular pues o en que artículo está fundamentado mayormente en el municipio de Solidaridad entonces no le veo el caso de tener una pick up si no puedes cargar nada</p>	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Laura Maritza Arellano Durán	Primero respeto a los motociclistas y trabajo digno para Adultos Mayores que también vivimos	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Mauricio Javier Pérez Osorio	Cerrar el tránsito a autos particulares , en la calle 25 y 2 y solo sea para ascender y descender .Por el momento es la propuesta tengo . Haré saber una más los siguientes días , sin más , quedo de ustedes , buen día .	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Minerva Ángulo López		Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Moises Isidro Cristobal Azueta	Propongo que se actualise nuestro municipio en materia de transporte y peatonal que enseñen a los ciudadanos a ocupar los puentes y las franjas amarillas y a los vehículos o conductores a respetar más al peatón que los de sintra y los tránsito no cobren su cuota para permitir gente parada en las combis	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Rafael Rico Carrascosa	<p>Propongo que se deje a los ciudadanos elegir libremente el sistema de transporte que cada quien decida tomar, creo que el mundo está cambiando y que las formas tradicionales de transporte han sido rebazadas por la era tecnológica.</p> <p>Propongo que se deje operar libremente a las empresas contratadas de manera privada contándole una cuota de impuesto del 1% del importe de cada servicio como se hace en otros Estados donde ya operan de manera ordenada.</p> <p>Cabe mencionar que el Estado no debe privilegiar a ningún grupo de ninguna rama o área de la sociedad específica ya que eso afecta los derechos e intereses de otros.</p> <p>El Estado debe poner orden y no cerrar los ojos ante una demanda de la ciudadanía que desea tener acceso a la seguridad y comodidad que brindan las empresas de transporte virtual</p>	Planeación y Reordenamiento Urbano.	No
Andrés Arturo Bayona de Castro	PROMOCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LOS MUNICIPIOS.	Señalización, Infraestructura y Equipamiento.	No
Edson Aceves Delgado	Implementar campañas de educación vial en las que se instruya tanto a conductores como a peatones a seguir el orden y señalizaciones con el fin de conseguir un tráfico eficiente y consciente, una vez capacitada la población implementar multas por no cruzar por la línea peatonal, no respetar luces amarillas para detenerse, detenerse sobre líneas amarillas o zonas no autorizadas etc.	Señalización, Infraestructura y Equipamiento.	No
Jaime Echeverría	Que se lleve a cabo un programa de señalización vial, ya que por falta de los mismos los conductores de los camiones, micros, combis, transporte público, camiones de carga, y particulares, no hacen su alto donde deben hacerlo para que puedan cruzar los ciudadanos, y repintar con pintura fosforescente las líneas de los pasos peatonales, topes y poner un agente de tránsito en los lugares donde se hagan cortes a la carretera de asfalto o se esté realizando cualquier obra. Por ejemplo en Cancún en el arco vial a la altura de las villas del mar plus esta costada la carretera y hace falta un agente de tránsito y señalizaciones de peligro. Saludos	Señalización, Infraestructura y Equipamiento.	No
Jorge Saúl Cornejo Weller	UNA SOLUCIÓN TÉCNICA PARA GENERAR BENEFICIOS FINANCIEROS Y SOCIALES, CON REHABILITACIONES EN PAVIMENTOS ASFÁLTICOS EN VIALIDADES.	Señalización, Infraestructura y Equipamiento.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Abel Jesús Seca León	Eliminar SINTRA. Eliminar el sindicato de taxistas, permitir que cada persona pueda brindar servicio de transporte tipo taxi. Que cada persona realice ante ayuntamiento la solicitud para ofrecer servicio cumpliendo los siguientes requisitos. Rotular el vehiculo de acuerdo a las especificaciones y numero economico asignado para facil identificacion. Contar con poliza de seguro. Auto en perfectas condiciones. Pagar cuota de contribucion mensual de 1000 pesos. Pago de drecho vehicular al dia. No necesita permisos de nadie mas que del ayuntamiento para brindar servicio y el permiso es sin costo. La contribucion mensual es cuota fija por vehiculo como pago de impuesto. Asi cada persona puede autoemplearse, estar en legalidad, contribuye a la formalidad, y podra tener un mejor ingreso con	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Alejandro German Bravo Ortíz	Deben crearse organizaciones de transportistas de manera inmediata, que ofrezcan un servicio de calidad y ser competitivo, los gremios actuales se han vuelto elitistas monopolizados concesionarios ricos y huevones y choferes pobres explotados sin derechos el gobierno los manda al seguro popular, dado que el concesionario no le paga sus derechos laborales en complicidad del gobierno, la mayoría de los martillos conducen como locos para hacer más rico al concesionario y poder ganarse un dinero urge un cambio en Quintana Roo. 1.-Que las concesiones Foráneas tengan rutas establecidas con letreros al frente del destino asignado y establezcan horarios en salidas llegadas y paradas intermedias, cuando no se hace permite el pirataje dentro del propio gremio actual y beneficio de los dirigentes y	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Alejandro Guizar Medina	Realmente es necesario que se autorice el que podamos desidir el medio de transporte que quieras . Ya sea taxis, Uber o cualquier otra plataforma.pero como ciudadano pueda estar tranquilo de poder desplazarme a cualquier punto de mi cd. Sin riesgos	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Alexis Domínguez Ramírez	Que se permita más el uso de nombres de franquicias para el bien de la economía en cankun. Y que el servicio público de cualquier tipo de transporte sea en verdad apto para todo el público y no para usos empresariales solamente.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Allen Vicente Aguilar Díaz		Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Anónimo	Regular el servicio de transporte privado en autos particulares	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Anónimo	Uber se quede	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Anónimo	Vigencia y permanencia de las leyes en materia de transporte	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Arturo López López	Concepciones autorizadas por Ciudadanos	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Arturo Sandoval Gómez	Es necesario adecuarse a la tecnología que nos rodea y dar nuevas oportunidades de trabajo. El esquema que Uber maneja es una buena opción que se usa en muchas partes del mundo y en México, no puede ser que en Quintana Roo no se adapten a los avances tecnológicos. Somos un estado turístico y conocido en todo el mundo como para no tener esta opción. En lugar de eso el estado esta permitiendo atropellos por una ley a modo de administraciones pasadas. Ya es momento de que el gobierno actual este a la altura del polo turístico que somos y en su nueva ley de movilidad incluyen a servicios de transporte tipo Uber. Como dato en la ciudad de México acaban de crear una plataforma tipo Uber 100% mexicana dirigida únicamente a mujeres, y mientras en el estado cerramos puertas a inversion y nuevos emp	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Beatríz Sarai Lugo Olvera	Mas tranporte horario escolar mañana 6am y tarde 12a 12 30 medio dia colonia inhouse	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Beatríz Sarai Lugo Olvera	Mas tranporte horario escolar mañana 6am y tarde 12a 12 30 medio dia colonia inhouse	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Carlos Rea Compani	Que se cobre 1% en cada viaje y que a los autos se les haga un tipo revista para que sigan estando siempre en buenas condiciones	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Carlos Ventura Jiménez	Considero que una tarifa de 10 pesos es aceptable siempre que se tenga un transporte digno, con conductores NO ANIMALES, que el transporte público sea eficiente en las horas que se requiere mañana y tarde horas picos de la clase trabajadora, necesitamos una autoridad competente que regule y vigile el servicio NO UNA QUE VIGILE A QUIEN ROBAR Y EXTORSIONAR, servicio de taxi colectivo y respeto para el pasajero que toma servicio de alquiler EN CONCRETO MI PROPUESTA ES QUE SE PONGAN A TRABAJAR Y DEJEN DE ROBAR Y DE DEMOSTRAR QUE NO SIRVEN PARA NADA	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Claudia Notario Diez	Que los microbuses y combis sólo se detengan en las paradas autorizadas, de lo contrario aplicar multas elevadas para que no reincidan. El usuario se acostumbrará a no hacer parada a media calle.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Cristhian Aroschi Villaseñor arriaga	Actualmente en Cancún existe una mafia y monopolio por parte del sindicato de taxistas donde dan un pésimo servicio a los ciudadanos y al turismo mi propuesta es que se acepte uber como una opción más de transporte ya que la ciudadanía elija que servicio utilizar pero que se pare la cacería de ubers por parte de Sintra	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Daniel Eduardo Ortiz Soto	Legalización del transporte uber en cancun	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
David Armin Cosgaya Mena		Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
David Gamaliel	Que dejen trabajar libre a UBER	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Eder Carbajal Suárez	Crear es pasión más libres para el peatón y ciclistas.. Al igual. Que hacer un carril exclusivo para el transporte público..que funcione a las horas poco y en las horas que haya más tráfico..y que venga en contra flujo de los otros vehículos para que tanto transporte público y particulares respeten sus carriles..así tendríamos un flujo constante de los camiones y urvan de transporte público..al igual de los vehículos particulares..	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Edgar Pintor	Sistema tipo metrobus de transporte norte-sur de Cancún y Riviera Maya, eliminando cientos de Vans. Competencia real de transporte tipo taxi y de carga, quitar monopolios a sindicatos para un mejor servicio y competencia.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Enrique López Solano	UBER , Cancun debe de dar la mejor imagen al mundo y un servicio de calidad internacional como es UBER debe de dar servicio para mejorar el transporte de calidad y causar competición sana con otros tipos de transportes turísticos para mejorar la imagen y servicio a nivel nacional e internacional.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Eyra Ku	Que uber.se quede en cancun, es una opción.mas para los ciudadanos, dejemos elegir !!	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Eyra Ku	Que uber.se quede en cancun, es una opción.mas para los ciudadanos, dejemos elegir !!	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Fidencio Hernández Grande	Que se realice un diagnóstico de que rutas ameritan transporte colectivo en la zona rural, quienes en vez de trabajar rentan las placas y que se les quite y se la den al que lleva años trabajando como chofer de alguna de esas unidades con placas rentadas. Así mismo obligar a estas unidades de transporte a contratar un seguro de vida contra accidentes.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Francisco Rafael Vázquez Sanén	<p>Legislar para la libre circulación de autos que prestan servicio a través de plataformas electrónicas como Uber o Cabify.</p> <p>Tenemos el derecho de elegir el medio de transporte que mas nos agrade. De esta forma también se termina con un monopolio de taxistas que en gran porcentaje no prestan un servicio decente y ético.</p> <p>Son servicios distintos, los de plataforma es un contrato entre particulares y solo se hacen a través de la aplicación. Misma que nos garantiza que el prestador de servicio es el de la fotografía, el auto presentado así como antecedentes no penales de los conductores.</p> <p>De la misma forma esto hará que existe mejora en el servicio de los propios taxistas.</p>	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Gabriel Calderón	Poner candados a socios y se hagan responsables sobre sus dos operadores !! Es fácil ellos tienen la obligación de checar y pedir e investigar a quien suben a trabajar !! en caso de robo del operador o accidente con consecuencias por imprudencia del operador !!! Retirar la CONCESIÓN y otorgarla al que si la quiera trabajar conforme a sus listas y reglas !!! Y amonestar y obligar a los operadores a usar UNIFORME Y NO MANEJAR EL VEHÍCULO SIN EL!!!! ESO ES OBLIGATORIO !!! a los socios que no quieran cambiar un vehículo nuevo quitar la concesión Ya que no les importa !!! No quieren mejorar !! Y referente a uber no me parece ya que ellos y la gente que lo trajo a la ciudad sólo opinan y no vivieron lo que la gente vieja del taxi !!! Aque me refiero en cankun los carros se maltratan por las call	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Gabriela Domínguez	Permanencia de Uber, que la población tenga el derecho de elegir el transporte o medio por el cual se quiere mover en la ciudad. Sin verse obligado a utilizar un taxi por miedo a problemas (detenido o agresiones) con sintra.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Iván Mendoza	Legalizar UBER, me parece un excelente servicio	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Jaqueline Rea Compani	UBER SEA LEGAL EN QUINTANA ROO	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Javier García Ornelas	Libre elección de transportarse	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Jesús Manuel Sáenz Rodríguez	Respetar a conductores, usuarios y toda la comunidad de Uber Quintana Roo, Afortunadamente vivimos en una zona con muchísimo tráfico de turistas y en general personas que usan el transporte público y ahora privado en Cancún, así que no veo la necesidad de no dejar trabajar a otras personas que también se quieren ganar la vida honradamente, hay oportunidad para todos, trabaja y deja trabajar, saludos, gracias!	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Jonathan Pineda Castro	Que ley de transporte sea congruente con el artículo 14 constitucional	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Jorge Alejandro Hernández Rojas	Un monoriel del aeropuerto vía kukulcan hasta Andrés Quintana Roo, para turistas, empleados hoteleros y servicios y locales	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
José Alejandro Gómez Martín	Propongo que permitan a uber a Quintana Roo a cambio q se le cobre 5por ciento a la plataforma y un 2 por ciento de utilidad para el estado ya que el servicio de taxis es incompetente y necesita cambios urgentes	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
José Miguel Ortiz Martínez	Que dejen trabajar a UBER	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Juan Manuel Cu Perez	Propongo que el servicio uber se regularice por medio de cuotas al estado.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Julio César Artigas Sánchez	Permitir el uso de plataformas digitales para servicio de transporte	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Julio Cesar Peralta Trejo	Que dejen trabajar a uber ya que el servicio de transporte de quintanarro no es del todo bueno y creo que ya es mucho abuso sobre el sindicato de taxistas y su mafia uber es una nueva opción de transporte y yo pienso que para todos brilla el sol	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
julio echeverria suaste	PARADEROS EN LA CARRETERA FEDERAL	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Julio Moreno	Transporte publico seguro digno y tarifas justas	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Karim Velasco alvarez	Que halla más concesionarias de transporte y taxis sin sindicatos y que contraten años conductores con nivel de preparatoria para que sean más preparados y más concientes del trabajo que desempeñan	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
KELLY SCOTT	MEJORAS EN EL SERVICIO TURISTICO DE ISLA COZUMEL	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Laura Hernández	<p>1. Que se sustituya el transporte de autobuses en la zona hotelera por un sistema de TRAM (ver: https://fr.wikipedia.org/wiki/Ligne_A_du_tramway_de_Bordeaux#/media/File: Bordeaux-lawn-track-%26-vines1.jpg). Dicho sistema es eficiente y se ha probado en ciudades en los que se respeta los edificios históricos, el sistema de autobuses puede ser coordinado al final de la línea, para que realmente exista una red de transporte colectivo. El tram tiene horarios que serán visibles en cada parada y muchos de los visitantes al destino están familiarizados con este transporte.</p> <p>2. Construir de igual manera un tren que funcione con energía alterna (solar) y/o mixta (eléctrica) que vaya del ADO en Cancun hasta Chetumal, teniendo paradas estratégicas a lo largo de la carretera, como por ejemplo el aeropu</p>	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Luis Alberto de la cruz frias	Candelario licencias a los del transporte público que rencidan el múltiples accidentes,son unos cafres,	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Luis Briceño Sanchez	Diversificar el transporte y crear más fuentes de empleo y dejar que nosotros decidamos como movernos en la cd	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
LUIS GERARDO RODRIGUEZ CORTES	Que se actualicen las leyes de movilidad urbana para permitir apertura a nuevas plataformas de informática que promueven el transporte privado entre personas.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Marco Antonio Jiménez Velázquez	Que se haga una ley de libre movilidad, y o hacer legal a uber	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
María Macarena Huicochea López	Que se permita el ingreso de UBER y que se exija a todos los transportistas mejor calidad de servicio: las unidades están en mal estado y son incómodas y los operadores manejan arriesgando al pasaje (tanto taxis como autobuses).	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Maribel ramirez alvarez	Mi propuesta es que nos dejen elegir libremente en que transportamos. Soy usuaria de uber y me siento amenazada y obligada por parte de taxistas y su sindicato para no tomar ese servicio. Debido a tanta inseguridad en los taxis y delincuencia mi propuesta es SI A UBER EN CANCUN.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Mario José García Hernández Hernández	Qué la plataforma de uber se quede libremente en Cancún y tener la opción de escoger entre los servicios de taxis o uber ya sea el caso	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Mario Luciano Pech Rivero	Tranvías para Chetumal y Cancun.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Martha Alejandra Martinez Vega	Que permitan que entre UBER y que seamos los ciudadanos quienes decidamos que transporte utilizar. Estamos en un Estado con alcance internacional . No podemos exhibirnos como un estado que por intereses de un gremio no tenemos visión internacional	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Martin	El transporte escolar exclusivo en la ciudad y en las comunidades.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Miguel Velazquez Coral		Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Moises osorio perez	Mi propuesta es que el usuario de transporte se le permita escoger con libertad el servicio de transporte q el prefiera y que no este condicionado a solo 3 opciones como lo es taxi, combi y camion, sino q pueda acceder segun sus posibilidades a algo que el considere mejorcomo es el caso de uber.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Nancy Brenda Jiménez de la Mora	Permitir a las unidades registradas y reguladas por Uber, prestar sus servicios de transporte, tanto a particulares, como a empresas que así lo requieran. Uber realiza un registro y control de unidades y operadores, que permite garantizar un servicio seguro y de calidad. El servicio de Uber, de ninguna manera interfiere negativamente en la economía de la comunidad quintanarroense. Gracias.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Octavio Isai Hernandez Paredes	Mejores y mas largas rutas de transporte publico	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Oscar daniel moreno bohorquez	Se debería permitir que los ciudadanos elijamos nuestro medio de transporte, Uber debe ser legal ante la ley, se debe parar el acoso al los prestadores de este buen servicio y permitir que los ciudadanos al elegir este medio de transporte nos podamos sentir seguros. Asi como somos libres de dar nuestro voto para nuestros gobernantes, igual podemos elegir que medio de transporte usamos sin ser sometidos a los abusos de los taxistas.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Oscar Quezada	Legalizar Uber pero solo dejando un numero determinado de unidades para que haya equilibrio en el mercado de transporte.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Osiris Paola arciniega barrera	Mi propuesta es q regularicen uber en cankun es mas seguro y confiable y creo q como quintanarroenses tenemos el derecho de viajar mas seguros. Mi propuesta es q uber se quede en cankun.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
piper graham quiroz	Uber se queda	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Rafael Hench Godoy	Que la ciudadanía sea libre de elegir el medio de transporte que mas le convenga con más opciones a través de plataformas digitales y no verse obligados a hacer uso del pésimo y monopolico "servicio" de taxi que existe hoy en día en cankun, tomen en cuenta que vivimos en otra época mas avanzada y diferente a la de nuestros padres y abuelos, estamos en tiempos de cambios y reformas, pues demos entrada y espacio a estos cambios que beneficien a todos	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Rafael Junior Ortiz Caballero	Libre elección de transporte	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Ramiro López de la Cruz	Mejores opciones de transporte como las que brindan las plataformas móviles. Que los ciudadanos podamos elegir en que medio transportarnos.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Ramón de la Peña	Que se quede UBER !!!!!, por que genera empleos, por seguridad al usuario, por que ofrece mas, muchos y mejores beneficios y por mejora infinitas en precio, UBER NO, NUNCA AFECTA ANUESTRA ECONOMIA (la del usuario) la ayuda, pues los usuarios pagamos CON UBER menos de la mitad de lo que cobran los servicios tradicionales de transporte	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Raymiguelmartincaceres	Que uber se quede por que ellos si respetan no le faltan al respeto a los usuarios, no cobran demas y van a una velocidad adecuada lo cual no hace un taxista	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Salvador Romero Garcia	Uber se queda necesitamos mas transporte y seguro y uber lo es , yo a favor de uber	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Seidy jhoana sanchez chavez	Mi propuesta q uber se quede i ko iciten mas violencia podria aver muertos si esto no termina y que nos de la opcion de ver antes hacia donde va para que sdpmos adonde ir y que eso delasbcalificCiones lo quiten por quehay muchos usuarios que te califican mal aun que le des el mejor trsto	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Serafín Wilfrido Moo Chel	ADICION DE FRACCION IV AL ARTICULO 49 DE LA LEY DE TRANSITO DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
sergio heredia velazco	Uber se queda	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Sergio Torres Aldape	<p>Dar a los usuarios la opción de poder elegir la opción que quieran permitiendo a la nueva tendencia de apps de transporte.</p> <p>La solución no es pedir más concesiones y trabas a los nuevos participantes que no generen ningún beneficio para el usuario y solo lo encarecen. Si no que sea en beneficio de los mismos.</p> <p>Los sindicatos han probado su ineficiencia y corrupción afectando la imagen del destino e impidiendo la mejora del servicio.</p>	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Talia Paredes	Legalicen el servicio Uber, estoy harta del mal servicio por parte de los taxistas, carros en super mal estado y regulación del precio del servicio de acuerdo al estado de ánimo del taxista así también del acoso que he sufrido por parte de algunos taxistas.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Valerio Mazum Canul	La libre elección de un transporte sin una imposición, Uber es un excelente servicio, y como tal se da la apertura a UBER.	Servicio Público de Transporte y Concesiones.	No
Alexis Candiani Montero	Mi propuesta como ciudadano y usuario de transporte es que haya opciones abiertas a plataformas y poder pedir otro tipo de servicios de transporte privado vos app como uber, cabifi y diferentes plataformas las cuales podremos elegir cada ciudadano, la libre opción de poder transportarnos en lo que como ciudadanos consideremos más seguro para nosotros.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Alfonso Abarca Rico	La entrada de UBER como transporte opcional para la población en general	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Cristóbal Vazquez Sanchez	Que uber se quede en Cancun, la competencia es sana	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Daniel Tlapale	Que en Quintana Roo haya la libre decisión de transporte que queramos movernos,	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Diego Gracidas M	Bicipublica	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Diego Haro Vidrio	Legalidad de uber en Cancun	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Edna Laura Gutierrez Céspedes	Permitan trabajar bien a Uber, necesitamos buen transporte, limpio, con tarifas bien establecidas, que estemos protegidos de secuestros, un control como lleva Uber.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
elvis emanuel sosa ramirez	deseo hacer ver las ventajas tanto al público en general. a las fuentes de empleo. a la seguridad del país. así mismo al turismo. nacional y extranjeros. al abrirle puertas a otros medios alternativos de transporte	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Emilio Reyes Sosa	Que la Plataforma de UBER sea legal y se pueda utilizar ese servicio en todo el municipio de Benito Juárez sin problemas y con todos los derechos.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Erendira Aragon torres	Queremos medios de transporte seguros, como uber como madre es más seguro que mi hijo tome un uber porque se donde va y quien lo lleva	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Erendira Mariana Candiani	Que se permita el servicio de uber, como ciudadana tengo el derecho a elegir el. Medio de transporte que considere mas seguro para mi familia	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Erik alonzo elvira poot	La autorisacion del libre uso de los servicios de transporte privados manipulados o en base via Internet o electronica	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Ernesto Fuentes de María Albarrán	Cancún y la Riviera Maya es una zona cosmopolita mucho extranjero radica en la región y el turismo llega con la aplicación desde su país si queremos un Csr Cancún de diez debemos crear las condiciones para seguir generando servicios de primer mundo que permitan el crecimiento de la región y seguir contando con su preferencia srs del congreso Uber es una empresa legal la tecnología avanza más rápido que las leyes, no frenen el avance de Cancún autoricen el servicio de Uber en Cancún gracias.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Fermín Gonzalez Sanchez	Regularizar Uber #ubersequeda	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Gerardo Argenis Espadas Rios	Que no aya monopolio en los transparente publico que aya otras alternativas sin reparacion por los sindicatos existentes	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Itzell Zuyeli Pedroza Ibarra	Generar opciones de movilidad a través de medios alternativos pero que los mismos sean incluyentes.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Ivan armando ayala torres	Que permitan otros medios de transporte y se termine el monopolio de los taxistas	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Javier García Ornelas		Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
jorg	<p>Es obvio que el afán de la cacería de ubers es por el lado recaudatorio, pues fácil.. se le puede aplicar un impuesto estatal a los usuarios de uber (tipo un 1% del valor del viaje) y se obtendrían los mismos recursos, o más, de lo que se recauda en multas, tengan en consideración que uber tiene muchas ventajas sobre el servicio de taxi normal: expedición de facturas, historial de viajes, pago con tarjeta, comunicación con el chofer en caso de olvido de pertenencias; a la gente le encanta uber (locales y sobre todo a turistas) y no puede estar en duda su permanencia. También se puede limitar sólo a dueños que conduzcan por lo menos 40 horas a la semana y que pueda ser dueño de máximo 3 vehículos, esto para reducir el parque vehicular.</p> <p>Retomando lo primero que comento, nada más decir, qu</p>	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Jorge Haddad	Buen día, mi propuesta de la manera más atenta, es que se incluya en este nuevo plan, la posibilidad de que los ciudadanos contemos con más alternativas para transportarnos, específicamente las plataformas electrónicas como Cabify, uber, lyft, etc. me parece vergonzoso lo que hacen contra estos medios, si bien no están dentro del marco que rige actualmente, la manera cómo actúan contra ellos y que además la ciudadanía en general nos vemos afectados, todo el tiempo por toda la ciudad vemos estas situaciones que solo nos dejan mal parados frente a nosotros mismos como sociedad, y peor aún, frente al mundo, pareciera que no sabemos qué nos visitan millones de personas de todo el planeta cada año, y nos comportamos como si fuera la ley del oeste, solo nos dejamos en vergüenza, conozco muchos t	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Jorge Montero ruiz	Se debe aprobar el uso de transporte privado por medio de una plataforma o aplicación mediante Internet	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
jose adrian	Que se use una aplicación vía internet en Cancún para transporte publico	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Jose Angel Estrella	Definicion clara de sitios para implantar medios alternativos de transporte	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
José Antonio Arenas Gil	Generar un sistema de trasporte innovador en el estado, ya que Cancún es un estado con gran movimiento extranjero y visitas de primero mundo, al llegar al estado y ver las unidades en mal estado, das un mal ejemplo como ciudad, mi protesta es innovar el servicio de transporte con unidades de primera y tarifas justas para el turismo y los habitantes del estado. Así mismo capacitar a la autoridad del estado ya que son muy corruptas.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
JOSEFINA PEREZ MARES	sobre Transporte y movilidad	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
JOSEFINA PEREZ MARES	Transporte y Movilidad	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Larry Miqueas Matos Ku	La libre competencia económica y no al monopolio en el transporte	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Liliana Huicochea	Que permitan entrar plataformas como UBER que dan mejor servicio y precios justos	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Luis angel rangel marin	Libre elección de movilidad poder escojer tu transporte tener mas opciones no solo taxis dejar en claro si se regularisa uber o no para acabar con tanto problema. Mi punto una obcion mas para transporte en cancun	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Luis Antonio Polanco Q	Para Quintana Roo, es conveniente contar con aplicaciones y plataformas para pedir un servicio de transporte privado desde cualquier teléfono o tableta	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Luis Candiani	Queremos medios de transporte seguros y los que queramos elegir, como uber	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Luis Oliver Lule Ambriz	La propuesta es que nos den a los ciudadanos la oportunidad de elegir el medio de transporte por el cual transportarnos ya que es sabido desde hace mucho tiempo el servicio que ofrecen los taxis en Cancun no es bueno y tampoco confiable por eso seria bueno darle entrada a las nuevas plataformas tecnológicas como uber que brindan un servicio mejor calidad seguro y mucho mas confiable aparte que sus costos son moderados y justos yo creo que es tiempo que el transporte en Cancun evolucione ya que vivimos tiempos donde la tecnología nos lleva a evolucionar de la misma manera como sociedad tenemos que enfrentar los retos que la evolución nos presenta	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Manuel Antonio Brito Leal	Contruyan una ciclovía que nos permita ir en bicicleta de norte a sur del estado, ya sea por la costera o por alguna parte de las carreteras federales, sé que es un riesgo por la inseguridad y eso, pero también sé que es aburrido e incómodo no poder hacerlo como uno quisiera, como poder viajar de Playa del Carmen a Tulum o Cancún en bicicleta por la costera. (Sin que nos asalten o nos maten, obvio)	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Manuel Lugo Nadal	A mi me agrada que se quede el servicio de transporte de uber y que es una buena alternativa al sindicato de taxistas	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
María Guadalupe Romero Piña	Una ciclopista de Bacalar a Xul Ha.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
María Guadalupe Romero Piña	Una ciclopista de Bacalar a Xul Ha.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
María Guadalupe Romero Piña	Una ciclopista de Bacalar a Xul Ha.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
MARIO ALBERTO FREGOSI CASTILLO	LA MEJOR PROPUESTA SERIA LA MODERNIZACION DEL TRANSPORTE A TRAVEZ DE UNA APLICACION.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
MIRNA IMELDA QUINTAL ALCOCER	MI PROPUESTA ES LA ACTIVACIÓN DE PLATAFORMAS Y APPS, PARA SOLICITAR SERVICIO DE TRANSPORTE PRIVADO A TRAVÉS DE TELÉFONOS O TABLETAS	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
MIRNA IMELDA QUINTAL ALCOCER	MI PROPUESTA ES APLICACIÓN DE APPS Y PLATAFORMAS PARA SOLICITAR TRANSPORTACIÓN DE FORMA PRIVADA A TRAVÉS DE TELÉFONO CELULAR Y TABLETA	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Nora Cruz y Corro	Abrir la competencia a las diferentes plataformas para servicios de transporte privado como Uber. Somos un estado que nos vista el mundo entero y tener a disposición de locales y turistas el servicio de Uber sería un servicio más que el estado ofreciera al turista el cual está acostumbrado a usar.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Rene antonio De la cruz Ronquillo	Una mejora al transporte	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Rene antonio De la cruz Ronquillo	Una mejora al transporte	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Rodrigo Candiani	Quiero servicio de transporte de mayor calidad y que se haga valido mi derecho a elegir el servicio de transporte que yo quiera como uber por ejemplo	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Sabás Juárez Contreras	Que se acepte y regularice Uber, para tener mas y mejores opciones de transporte en la ciudad de Cancún, Quintana Roo.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Salvador izquierdo	Que se apruebe el uso privado de transporte de calidad en base a una plataforma o aplicación vía internet UBER	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Tomas Polanco	Para lograr un Q.Roo moderno y con mayor oportunidades para todos. Debemos contar con la legalidad y transparencia de pedir servicio privado a través de plataformas y Apps para poder realizar el servicio desde un móvil de manera eficiente y segura.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Yalili Acosta	Aplicación de plataformas y apps para poder solicitar servicio privado de transporte por medio de teléfonos, tabletas u otros.	Sustentabilidad y Medios Alternativos de Transporte.	No
Claudia Notario Diez	Semáforos inteligentes o bien sincronizados para hacer una vialidad fluida.	Vialidad y Tránsito.	No
Daniel Magaña	Quitar todo los puestos callejeros que invaden vialidades y banquetas, solo generan una pesima imagen del destino, son antihigienicos y ensucian las vialidades con su basura y desperdicios... Por que permiten esta competencia desleal contra los negocios establecidos? Quien se lleva ese dinero que cobran los sindicatos? Regularizar los mototaxis... por que no tienen placas? Choferes tienen licencia? Están capacitados? Tienen seguros? Nuevamente quien se lleva ese dinero que cobran los sindicatos???	Vialidad y Tránsito.	No
David Martinez Quintana	Ampliacion de la avenida que esta entrando por auto gas, entrando por la avenida lopez portillo y entronca con la autopista merida cuota, ya que hay demasiado flujo de automoviles y camiones de carga y es un peligro para aquellos que caminamos o andamos en bicicleta. Considero que cuenta con suficiente espacio para contruir una ciclopista	Vialidad y Tránsito.	No
Gabriela Cabrera	Hacer cumplir las leyes sobre exceso de velocidad en la carretera federal Cancún / Playa del Carmen / Cancun.	Vialidad y Tránsito.	No
Jesús Lara Alvarado	Agilizar el tránsito vehicular	Vialidad y Tránsito.	No
Juan Carlos Conde Reyes	Semáforos inteligentes y puentes peatonales en la zona centro de la ciudad y en la Zona Hotelera a la altura de Plaza Forúm y Plaza la Isla.	Vialidad y Tránsito.	No
LUIS HUGO DE LA TORRE ECHEVERRIA	Aplicar los reglamentos municipales de transito con vision empresarial, trasladar la accion de infraccionar a comisionistas para GENERAR recursos economicos y lograr el autofinanciamiento del programa	Vialidad y Tránsito.	No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
Orlando Jesus Castillo barrera	Crear un grupo derivado de la secretaria de seguras pública que tenga las facultades para poder sancionar a los ciudadanos que no respeten y usen de manera adecuada los pasos peatonales, bicicletas, triciclos	Vialidad y Tránsito.	No
Pedro Estrella Osorio		Vialidad y Tránsito.	No
Raúl Fernando Colli pinto	Vialidad y desfogue de tránsito zona hotelera	Vialidad y Tránsito.	No
ROBERTO CASANOVA SANCHEZ	en realidad tengo muchas pero creo que el principal problema en nuestra ciudad es la falta de organizacion y honestidad en las conseciones de transporte. hay muchos temas , que tienen que ver desde tener mejores unidades vehiculares hasta los choferes que realmente son un peligro en el volante y exponen a mucha gente tambien, manejan horrible y nisiquiera respetan los señalamientos de transito.	Vialidad y Tránsito.	No
Andrés Gerardo agu Becerril			No
Anonimo			No
Arnulfo Armando Garcia Veloz			No
guillermo lezama ortiz	Ke se arregle el probema ke hay con uber para beneficio del estado de can cun parake los turistas regresen felizes y contentos poxr bien del estado gracias espero una pronta solucion gracias		No
Magdalena Hoil Itzá	Muy buenas tardes, que las leyes para que cumplan con la aseguradora no sean tan largas yo llevo 12 años en tratar de cobrar una póliza para ni Doctor que ya me operó y aún no lo cobro estamos ante la sala superior de justicia, donde dice la aseguradora que tiene que seguir toda las leyes puestas has la última, y ya comisión 5 personas de mi misma cituacion donde se esfuerzan en pagar un seguro y luego que pierden un brazo o una pierna y nescites operacion o se quedan sin movilidad la aseguradora no responde y puedo demostrar que el juzgado está lleno de pólizas de fianzas sin cobrar porque nadie sabe cómo hacerlo o llegar al último ficio que la ley tienen con la aseguradora.. Espero en antemano que puedan revisarlo ya que todos podemos pasar en esta cituacion, y que Dios les de mucha sab		No
María Alicia Salgado	Aceptación de movilidad en cancon		No
Miguel Velazquez Coral	Aportar informacion		No
OSCAR CADENA JIMENEZ	No se en cual participar porque todo está mal, las autoridades no han hecho su trabajo en todos los renglones y considero que deberían hacer varias sesiones y que todos se involucren		No
Raquel gertrudiz Peraza loria	Uber es un servicio seguro de calidad lo que merece in ciudad turística como Cancún seguramente implementarlo aquí será de beneficio para toda la ciudadanía en general ya. Qué los turistas saldrán de sus hoteles pagando un precio justo y seguro algo con lo que ellos conocen y usan en sus países de origen y con lo cual vienen desde ahí recomendados a usar para poder ir. Lugares plazas restaurantes y ya el beneficio será amplio para todos los rubros de nuestra hermosa ciudad Cancún necesita ser de un nivel mundial completo y eso uber lo ofrece bienvenido uber a Cancún		No

Nombre	Propuesta	Mesa	Asistencia
TULIO ARROYO MARROQUÍN	La presentaré en el Foro, y posteriormente también la enviaré por aquí. Aún no decido en qué mesa participaré en virtud de que tengo varias propuestas que hacer.		No