



Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.



MESA: 5

TEMA: Planeación y Ordenamiento Urbano

Moderador: Lic. Lic Sergio Roberto Preza Medina.

Secretario Técnico: Lic. Erick Roberto Alonso Serrato

Auxiliar: Lic. Janeth

I. RELATORIA DESCRIPCIÓN DE PROPUESTAS

1. Arq. María del Roció Aguilar Ferra, del (Universidad La Salle Cancún y Colegio de Arquitectos Cancún.

urge un sistema integral de transporte ya que con el proyecto de playa mujeres e isla blanca, la Av. Bonampak tendrá un congestionamiento vial sobre la avenida, ya que este es el punto de acceso a la ciudad y zona hotelera y se propone un sistema con un transporte eficiente y colectivo,

2. C. Bettina Catarania Cetto Kramis.

Peaton, Bicicleta, transporte publico, camiones de carga y automóvil debe ser la jerarquía, en el ordenamiento de las vialidades

Creación de una Ley de Movilidad el cambio de jerarquías de vialidades y la adecuación de la ley de movilidad.

3. Arq. José Maria Mejia.

Propone el uso del cajón de estacionamiento, implementación del señalamiento de pueblos y ciudades

4. Arq. Sergio Vázquez Vázquez. ,

Propone el uso de zonas de transferencia vehicular, y la implementación de par vial. Propone los programas sectoriales.

5. C Rocio Vidal Cureño. , del (Instituto, Asociación, etc.).

Propone un acuerdo de los transportistas en horarios, por secuencias, que no pongan en peligro a la gente, que revisen la utilidad de los vehículos de transporte de público, que no manejen de manera temeraria, que tengan cámaras de seguridad, operadores enfocados en servicio, .

C Jafed Gallar Parga.

Regular los paraderos en todas las regiones.

Mejor distribución, programa continuo de la poda de árboles y alumbrado público, sincronización adecuada de semáforos, para el reducir el tiempo de espera en el tránsito, mejorar la señalización en cruces conflictivos, mejora de tráfico en horas pico, mantenimiento continuo a líneas divisorias

6. C. Víctor Armando Sánchez Quintal.

Legislacion de establecimiento de jerarquías en materia de movilidad



7. C. Javier Ortegón Medina,

Propone que la policía de tránsito haga mejor su trabajo.

**8. C Jorge Pedro Catzin Quijan , Coordinador General de Maya Caribe.
Cambiar la circulación**

Reubicación del palacio municipal,

9. C Dominguez Escandony de Jesús.

Crear un organismo a nivel estatal que regule el transporte público con nuevos rectores

10. C Eduardo Solís Azarcoya, COPARMEX

Calidad en el servicio de transporte público.

11. Cynthia Dehesa. Propone una plataforma para saber dónde y donde no se puede operar el transporte público, la generación de transporte público y digno, para la reducción de los vehículos en la ciudad, la inclusión de capacitación y códigos de conductas de los servidores de transporte público, mejora de la señalización de la ciudad con estándares nacionales.

12. C Ivan Evergeni.

Propone ampliar la red de ciclistas en toda la ciudad así como también propone la construcción de un periférico en la ciudad, propone la creación de un tren ligero interurbano y urbano incluyendo Cancún-Playa del Carmen, creación de andadores urbanos, siembra de más árboles, creación de ramblas (quinta avenida Cd. Playa del Carmen) y la implementación de plan tipo "Woonerf" para ciertos sectores de la ciudad.

13. C Rocio Delfin.

Regular para que las personas utilicen sus propios estacionamientos, y que los frentes de los terrenos tengan un tamaño apropiado para el estacionamiento ya que crea problema vial al dejar el vehículo en la calle, creando una problemática de transporte, propone incentivar que los ciudadanos caminen.

14. C Delia Rojas.

Reglamento para el diseño de la vialidad peatonal, que incluya señalamiento, quitar la infraestructura telefónica y eléctrica para el mejoramiento del paso vial, propone trabajar la cultura vial en su fomento para reducir el uso de los vehículos.

15. C Emilio Méndez Pdte. Coalición de Transportistas.

Propone homologuen las medidas de los vehículos reglamentarias que marca la norma oficial mexicana, Nom 012, así como también, que los camiones se encuentren dentro de las dimensiones se homologuen a la norma 012.

16. C Jose Melchor Nuñez Medina.

Propone restricción de circulación de vehículos, plan de movilidad incluyente

17. C Alejandra Ortega.

Propone, abrir rutas de vialidad de la Aguakan a la Colosio, propone la construcción de ciclistas



18. C Edgar Ordoñez Duran, CIMUC. ,

Propone nivel reglamento el sistema de planeación urbana de la zona hotelera, que se haga un planteamiento que se respeten las áreas publicas, reglamente un arquitectónico para que se respeten las zonas de área publica, playas, estacionamientos

Que se reglamente los anuncios luminosos, ya que lesionan la vista por accidentes vehiculares

Estudio serio del medio ambiente de usos de otros transportes que no sean motorizados,

Que se regule los sitios de acceso de las personas que transitan en la zona hotelera, que se legisle a rango de Ley.

19. C. Mitzi Osorio Nova Embajada Nacional de la Bicicleta

Planeacion de la ciudad orientada al transporte de acuerdo a la pirámide de movilidad, Creación de una dependencia de movilidad (no motorizada), crear un sistema integral de transporte, asi como realizar campañas de concientización en el tema de cultura y educación vial propone ya no mover autos, que se muevan las personas, contribuir a una comunidad de transportes masiva de calidad para todas las personas, crea una dependencia de movilidad no motorizada, campañas de concientización de cultura vial

20. C. Carlos Pulido. Activista

Propone, instrumentar estrategias de planeación a largo plazo que trasciendan los periodos gubernamentales propiciando la comunicación entre las diferentes regiones que planean el crecimiento urbano e Riviera Maya analizando las futuras necesidades y capacidades de transporte de los diferentes sistemas de transporte modernos disponibles asi como la clara manifestación en la Ley sobre duras sanciones a quienes agraven a los usuarios vulnerables de la via (peatones y ciclistas) deteriorando con esto el destino turístico. Dichos instrumentos de planeación deberían tener convocatorias abiertas para reclutar a los mejores especialistas que diseñen los proyectos específicos sobre movilidad.

21. C Arquitecto Roberto Molina Goma.

Propone el cambio en el enfoque de desarrollo urbano y en el tema de urbanidad ya que hace falta

Cada una de las ciudades del Estado, cuente con un programa sectorial de vialidad y transporte, carece de estudios puntuales de vialidad, debe ser obligatorio un estudio de impacto vial y de impacto urbano,

22. C Tania Sofia Gomez Lopez.

Concentrar bodegas y cedis en las afueras de la ciudad, disminuir el crecimiento horizontal en la ciudad, diseñar ciclistas y andadores que conecten a todos los puntos de la ciudad, aumentar las superficies de áreas verdes, IMPLAN debe trabajar con planes de desarrollo a mediano y largo plazo, Mejorar la conectividad entre la avenida Colosio y Guayakan, eliminando las calles cerradas.

23. Arq. Manuel Barrero.

Propone la participación ciudadana permanente a partir de observatorios urbanos y observatorios de movilidad urbana y generar un sistema de información integral que ligue desarrollo urbano, movilidad y catastro.



*Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.*



24. Tulio Arroyo Marroquin.

Métodos alternativos del transporte lagunar en donde haya lagunas, legislar para la reducción del ruido que producen los camiones urbanos y la inclusión de vehículos y autobuses eléctricos.