



***Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.***

**TEMA: VIALIDAD Y TRANSITO.
Mesa 6 (1)**

Moderador: Ing. Antonio Arreola Gómez.

Auxiliar: Lic. Miguel Angel Aban Mejia.

Lic. José Daniel Santos Vázquez

**I. RELATORIA
DESCRIPCIÓN DE PROPUESTAS**

1. C. Andres Melby Rodríguez (FESOC.).

Propone: Regularización del sistema de moto taxis, que se vuelva Ley. La iniciativa la presentaran en el Congreso del Estado.

Estamos solicitando la regularización de las moto taxis para dar un mejor servicio a la comunidad, y que sea pronta. Y se aplique como debe de ser la ley.

Existen diferentes males sobre el sistema de vialidad, y que si es indispensable otro puente en Puerto Aventuras, hay que ponerlo. Debe haber una señalización adecuada y urgente en esa Localidad.

Solicitamos que los elementos que van a participar, que tengan conocimiento y una adecuada capacitación para realizar un trabajo adecuado.

2. C. María del Carmen Lomelí Ramírez, (FESOC PUERTO AVENTURAS).

Propone: Regularización del sistema de moto taxis, para mayor seguridad. La iniciativa la presentaran en el Congreso del Estado.

3. C. Teresa Barabata Cruz, (FESOC PUERTO AVENTURAS).

Propone: Regularización del sistema de moto taxis, para mayor seguridad. La iniciativa la presentaran en el Congreso del Estado.

4. C. Roció Santos Castro (FESOC PUERTO AVENTURAS).

Propone: Regularización del sistema de moto taxis, para mayor seguridad. La iniciativa la presentaran en el Congreso del Estado.



***Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.***

5. C. Adan Cuahemoc Hernández Vázquez (BONFIL Representación de URVANS).

Propone: Reducir la Saturación de Transporte en el Estado, genera que haya una insana competencia entre los sindicatos; ya que existe una competencia desleal. Un parque vehicular justo para todos.

6. C. Noemí Chan Pool (FESOC PUERTO AVENTURAS).

Propone: Cumplir con las políticas de los moto taxis y darle preferencia a los ya establecidos.

7. C. Exar Herrera Castillo (FESOC PUERTO AVENTURAS).

Propone: Exige la Regularización de la normativa de Ley, Moto taxis, Con libro de propuestas. Todos los choferes sepan que vialidades, ya que en Puerto Aventuras no existe una vialidad clara. Que las motos hechizas salgan de circulación. Ya que las moto taxis que traemos son de fábrica y son más seguras.

8. C. Rubí Delia Gómez López (FESOC PUERTO AVENTURAS).

Propone: No hay señalamientos necesarios en Puerto Aventuras, y la población ya lo exige porque ya hay mucha gente. Indispensable y Urgente que se trabaje en la señalización de esta Localidad.

No hay seguridad en los combis de Cancún-Playa del Carmen, ya que circulan sin cinturones de seguridad para los pasajeros y los niños van sentados en las rodillas.

9. C. Francisco de Anda (Movilidad de Organización, Organización Civil; Liga Peatonal).

Propone: Los niños de primaria que caminen seguros. No consideran al peatón. Desarrollar un modelo de Movilidad e incluyente; mejores sistemas. El peatón necesita un espacio para cruzar.

El puente peatonal, no apoya al peatón, sino que facilita el tránsito y las altas velocidades de los conductores.

Estamos en el diseño de seguridad vial, no hemos tenido una baja en los accidentes. Es un llamado de las naciones Unidas para reducir los Accidentes, una buena gestión de la seguridad vial, tener una buena estructura, Mejores Vehículos, Mejores usuarios o conductores realmente capacitados; La atención Pre-hospitalaria.

Regular que los vehículos antiguos, ya no estén en circulación y se evite su venta. Ya que las medidas de seguridad de estos ponen en riesgo la vida del conductor y de los peatones.



***Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.***

10. C. Jorge Medina (H. Ayuntamiento).

Propone: Una mejor Regulación en el sistema de transporte.

11. C. Alfredo Nolasco Hernández (FESOC PUERTO AVENTURAS).

Propone: No hay policías que pongan el orden, por lo tanto no hay esa medida. Por lo que se debe establecer operativos de tránsito para que se tenga un mejor control.

Programa de capacitación en la Actitud.

Considerar la cualidad Humana como tal. Diseñar un sistema. NO podemos evitar las muertes pero si podemos evitar los accidentes.

Mesa 6 (2)

Moderador: Mtra. Elda Verónica Martínez Mena.

Secretario Técnico: Lic. Circe Mariel Cuevas Guillen.

Auxiliar: Lic. María del Carmen Santos Valencia.

II. RELATORIA

DESCRIPCIÓN DE PROPUESTAS

1. C. José David Romero Alfaro, de (Fundadores de Cancún).

- a. Propone formas alternas de transporte no contaminantes, señalamientos de protección para las personas, espacios y aditamentos para discapacitados en todos los transportes, creación de una ley de movilidad del estado de Quintana Roo otorgando herramientas para la satisfacción de los ciudadanos.
- b. Crear una secretaria de movilidad que sea el cerebro.
- c. Cambiar señalamientos y nomenclaturas ya que son demasiado viejas, así como darles mantenimiento.
- d. Pedir al Congreso que la Ley no sea copiada de otros Estados que se invite a los ciudadanos a formar la Ley.
- e. Obligar a hacer estudios de impacto vial
- f. (entrego su propuesta por escrito)

2. C. Miguel Burgos García, de (transportes UNIPER).

- a. Propone una vialidad alterna o solución para los pasajeros de los cruceros de Cozumel puedan regresar en transporte taxi o via autobús y no se haga una congestión.



***Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.***

- i. De igual modo menciona, hacer un segundo punto de abordaje de los transportes urbanos.

3. C. Laura Sánchez Cuevas

- a. Propone hacer vías alternas para aminorar el tráfico y que haya menos calles congestionadas.

4. C. Miguel Alberto Alonso Marrufo, del (Secretario General del Sindicato de Taxistas de Cozumel).

- a. Propone hacer una reestructuración de la vialidad al arribo de cruceros en Cozumel, para quitar el camellón que hace una congestión y hacer más carriles para desahogar a los pasajeros, así como también se estudie, se modifique y fluya de mejor modo esa zona Avenida Rafael melgar con Claudio Canto.
- b. Propone buscar material adecuado en Cozumel para la señalización se carece de ello existen las minimas, ya que están dañadas y los turistas suelen perderse.

5. C. Armin Martínez Cortez, del (Secretario interior del Sindicato de Taxistas de Cozumel).

- a. Propone que exista gente en los semáforos para el mantenimiento ya que están olvidados y no están sincronizados, que requieren de rampas para las personas discapacitadas puedan subir a los taxis o combis.
- b. Propone volver a participar para ver hasta donde han llegado las propuestas y darle seguimiento a las mismas.

6. C. Cristina Garza Ortiz.

- a. Propone que los elementos de tránsito estén mejor capacitados para la aplicación del reglamento de tránsito.
- b. Mayor número de personal para los que levantan infracciones ya que es muy limitada
- c. Que el personal de transito se certifique y evalúen, hacer una base de datos efectiva en donde los ciudadanos que tengan demasiadas multas se les retire sus licencias y tengan sanciones efectivas.
- d. Los semáforos tienen que estar siempre funcionando y en mantenimiento, por ningún motivo deben dejar de funcionar.
- e. Educación vial, y darle más promoción para que los ciudadanos conozcan su reglamento de transito.
- f. Haya una visualización y auditoria para nuestras autoridades para el mejor funcionamiento de sus tareas.



***Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.***

7. C. Jorge Ramón Drury González.

- a. Propone medidas alternas en la costa para agilizar el tráfico al igual que en la coba e xcaret.
- b. Sincronización de semáforos en la avenida Lopez Portillo y en la cabah.
- c. Evitar el estacionamiento de los particulares en las avenidas, estas deben de quedar libres, se requiere áreas de estacionamiento para que los ciudadanos se estacionen.
- d. Hacer puentes peatonales permanentes por la Plaza fórum y así liberar la parte vial.
- e. Que las autoridades vean que se respete la reglamentación de las concesiones, se debe respetar lo que ya está escrito y concesionado.
- f. (entrego su propuesta digital)

8. C. Pedro Estrella Osorio.

- a. Propone se establezca una zona de transferencia dividir la zona hotelera, asi como también el análisis o estudio para poder establecer zonas troncales para tener un mejor ordenamiento.
- b. Zonas bonampak con Lopez Portillo, asi como la Cabah se establezcan puentes peatonales

9. C. Arnulfo Armando Garcia Veloz, del (Sindicato de AUTOCAR.).

- a. Propone se les tome en cuenta dentro de los reglamentos para las concesiones como un anexo, y los tomen como trabajadores del volante no como concesionarios, ya que las multas son demasiado elevadas para ellos, lesionando su economía ya que son operadores.

10. C. Julio Pérez Ruiz, del (Sindicato de TURICUM.).

- a. Propone poner un paradero exacto para la movilización del transporte urbano para que se agilice el transito vehicular.
- b. Le sea seleccionado una parte a cada empresa para que no haya congestión

11. C. Manuel de la Cruz Canche (representante de la empresa TURICUM).

- a. Propone gratificar a quien no comete ninguna infracción, un incentivo para que conserve como ser buen conductor.
- b. Que los ciudadanos reciban una cultura vial.



***Foro de Consulta Ciudadana Movilidad en Quintana Roo
Ciudad de Cancún, 24 de marzo de 2017.***

12. C. Felix Hafid Ruiz Santiago, Estudiante de la Universidad de Quintana Roo

- a. propone un reglamento para las ciclovías ya que no existe y pone en peligro a los ciudadanos, para que las personas no transiten por ahí.
- b. Falta de señalización con respecto a las ciclovías, poner en claro quién tiene la preferencia y quien el alto en Playa de Carmen.
- c. Propone que las bicicletas Publicas, se presten previo registro para ayudar al descongestionamiento de vehículos.
- d. Respeten a los turistas en el trayecto de Cancun, Playa se eviten las multas para ellos.

13. C. Ana Laura Vermont Ay, Estudiante de la Universidad de Quintana Roo

- a. Propone capacitación para los elementos de tránsito, así como llamar la atención a los ciudadanos que van caminando en las ciclovías ya que pueden ocasionar accidentes
 - i. De igual modo, propone que los ciclistas deben de portar equipamiento adecuado como medida de seguridad.

14. C Juan Enrique Tejero, (Sindicato de Taxistas).

- a. Propone reducir la velocidad de los ciclistas en los pasos peatonales de Playa del Carmen por paseos del Carmen.
- b. Establecer puentes peatonales en Cozumel para que se reduzcan los accidentes
- c. Que ya no haya más concesiones de motos ya que son 30mil motos ya que son demasiadas.
 - i. Las Construcciones nuevas tengan sus estacionamientos.